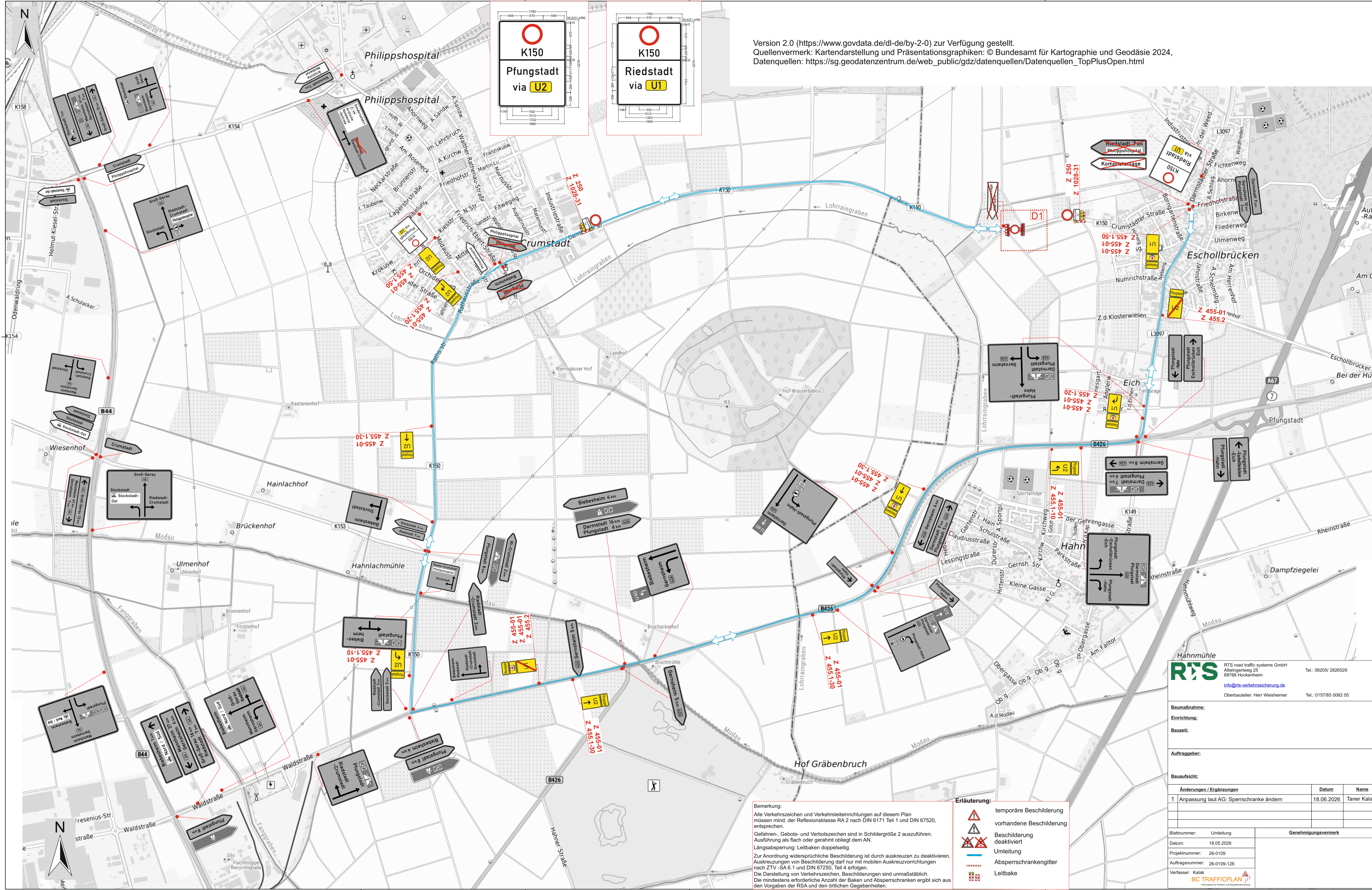
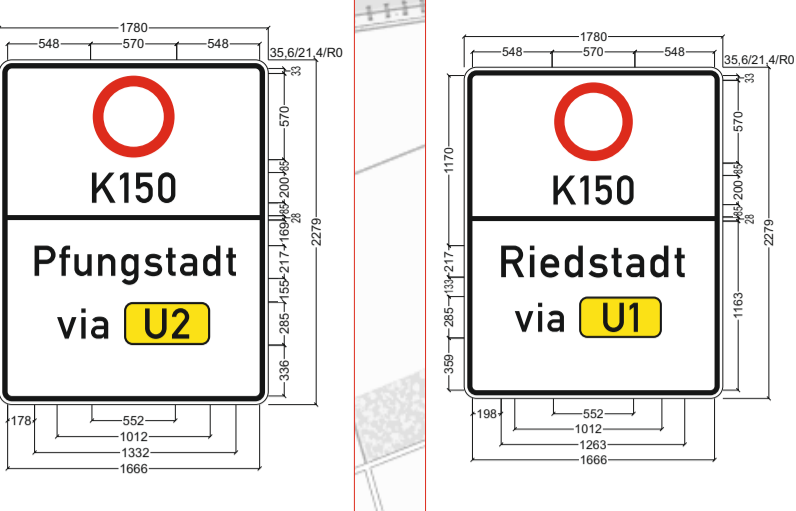


Version 2.0 (<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>) zur Verfügung gestellt.  
 Quellenvermerk: Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2024,  
 Datenquellen: [https://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/gdz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)



**Bemerkung:**  
 Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleitvorrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520 entsprechen.  
 Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 2 auszuführen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.  
 Längsabsperzung: Leitbaken doppelseitig.  
 Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch Auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.  
 Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
  - vorhandene Beschilderung
  - Beschilderung deaktiviert
  - Umleitung
  - Absperschrankengitter
  - Leitbake

**RTS** RTS road traffic systems GmbH  
 Altwirterweg 25  
 68766 Hockenheim  
 info@rts-verkehrssicherung.de  
 Oberbauleiter: Herr Weisheimer  
 Tel.: 06205/ 2826529  
 Tel.: 015785 0082 05

**Baumaßnahme:**  
**Einrichtung:**  
**Bauzeit:**  
**Auftragsgeber:**  
**Bauaufsicht:**

Änderungen / Ergänzungen	Datum	Name
1 Anpassung laut AG: Sperrschranke ändern	18.06.2026	Taner Kalak

Blattnummer:	Umleitung	Genehmigungsvermerk
Datum:	18.05.2026	
Projektnummer:	26-0109	
Auftragsnummer:	26-0109-126	
Verfasser:	Kalak	